

Standardowa nośność – konstrukcja dla samochodów

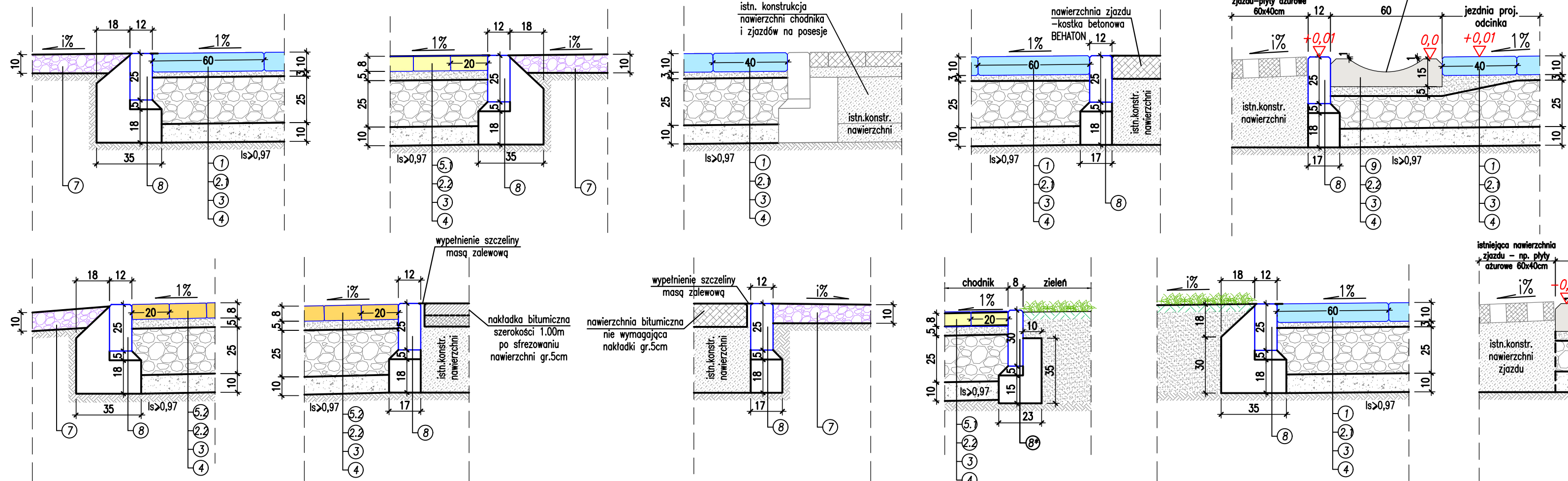
osobowych i dostawczych [cm]

Szczegóły [cm]

SKALA 1:20

UWAGA !

zastosowane kolory wypełnienia nawierzchni na przekrojach sq zgodne z pokazanymi na Rzutach (Rys.1.1–1.2)



większona nośność – konstrukcja ciężka (min.KR4) dla samochodów ciężarowych [cm]

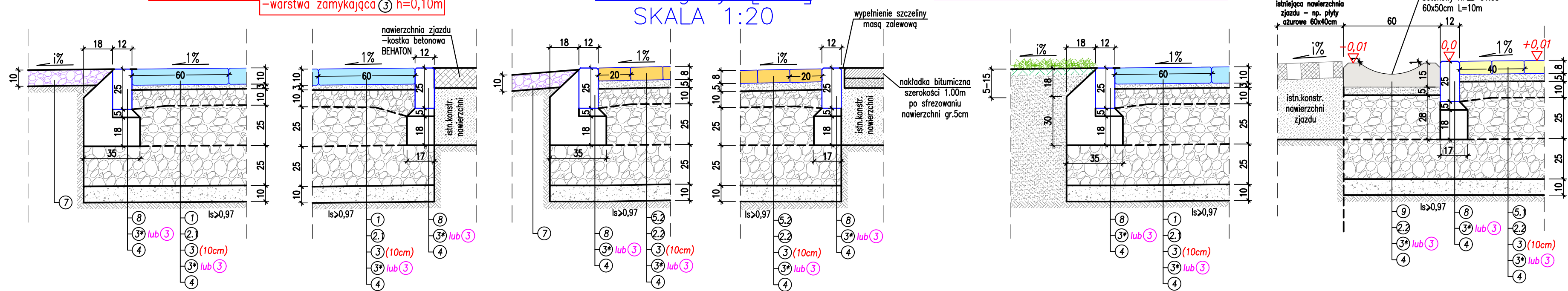
UWAGA! Konstrukcja do zastosowania przy znacznych zaniżeniach terenu (nieckach) – podbudowa 3h=0,50m – warstwa zamykająca 3h=0,10m

Szczegóły [cm]

SKALA 1:20

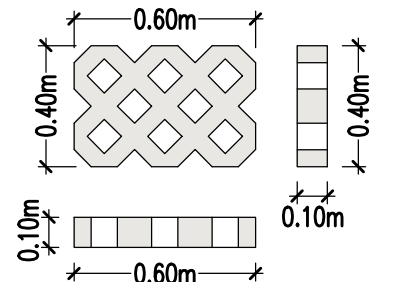
lub 3

UWAGA! dotyczy tylko frakcji kruszywa (nie grubości warstwy)

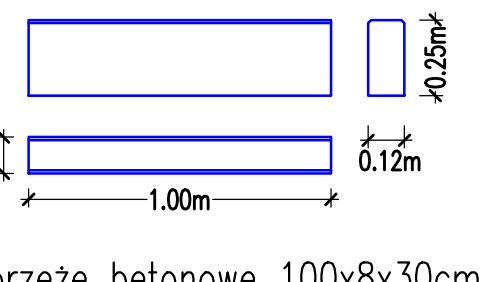


Elementy betonowe i prefabrykowane

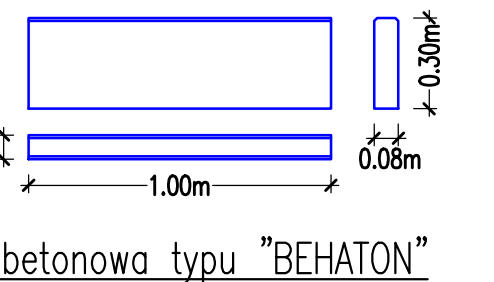
1 płyta ażurowa 60x40x10cm



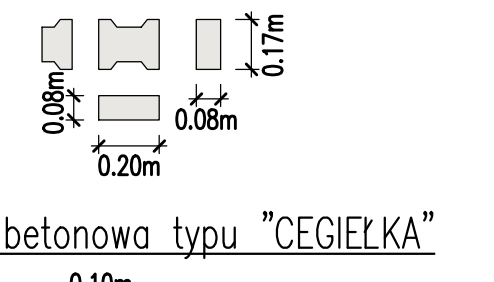
2 opornik betonowy 100x12x25cm



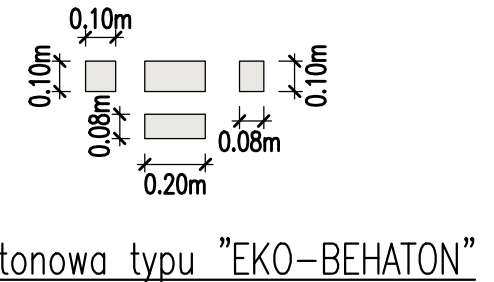
3 obrzeże betonowe 100x8x30cm



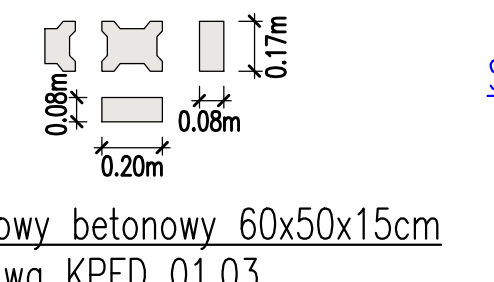
5 kostka betonowa typu "BEHATON"



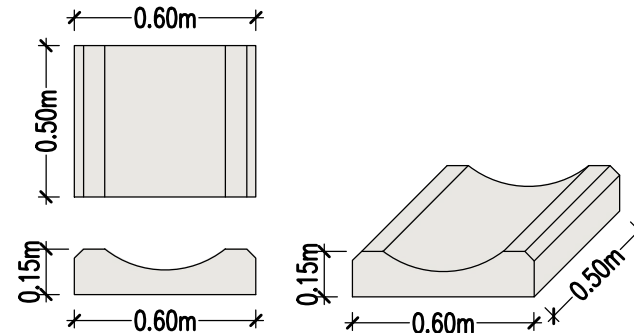
5 kostka betonowa typu "CEGIELKA"



5 kostka betonowa typu "EKO-BEHATON"

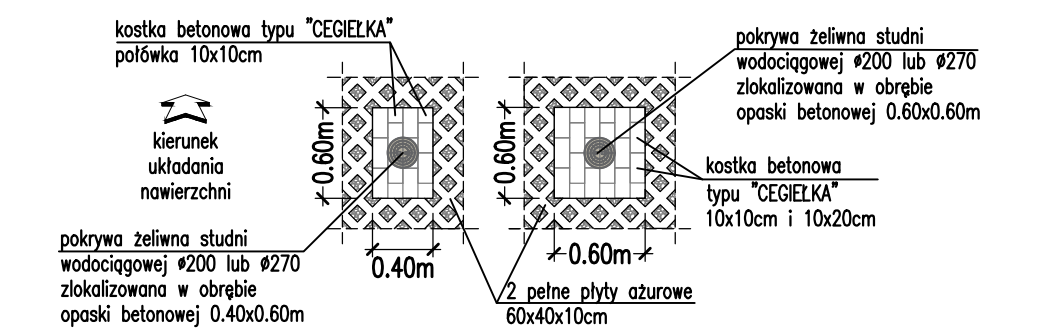


9 ściek drogowy betonowy 60x50x15cm wg KPED 01.03



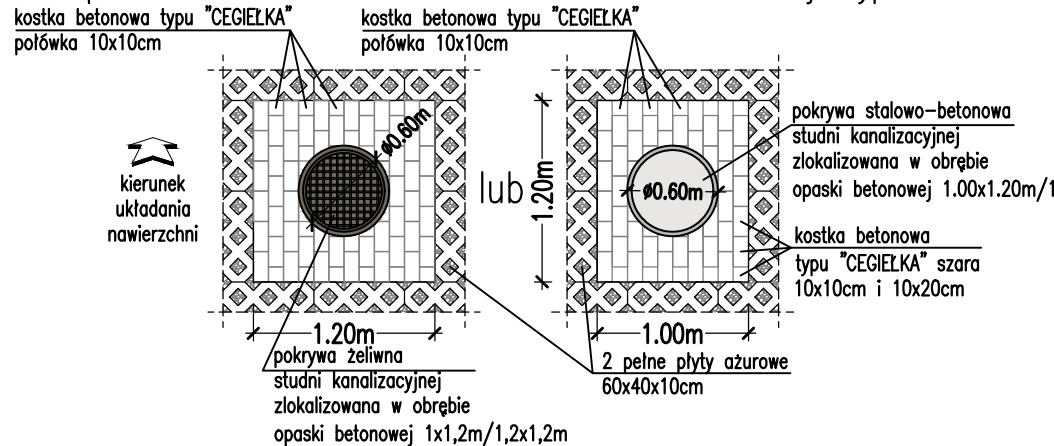
Schemat ułożenia nawierzchni wokół studzienek wodociągowych

zabezpieczenie studni wodociągowej w nawierzchni – opaska 0.40x0.60m lub 0.60x0.60m z kostki betonowej typu "CEGIELKA"



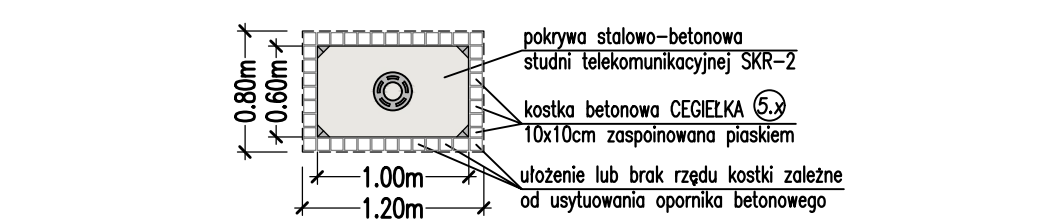
Schemat ułożenia nawierzchni wokół studzienek kanalizacyjnych

zabezpieczenie studni kanalizacyjnej w nawierzchni – opaska 1.00x1.20m lub 1.20x1.20m z kostki betonowej typu "CEGIELKA"



Schemat ułożenia nawierzchni wokół studzienek telekomunikacyjnych

zabezpieczenie studni telekomunikacyjnej w nawierzchni – opaska 0.10m z kostki betonowej CEGIELKA



UWAGA! dotyczy studzienek telekomunikacyjnych bez ramy żelbetowej w poziomym terenie

OBJAŚNIENIA

0 standardowej 3 i wzmocnionej grubości 39 podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych bez wymiany gruntu

- 1 Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4–8mm
- 2 Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(*10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN–EN–1328
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych z wymianą gruntu

- 1 Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4–8mm
- 2 Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN–EN–13285
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm
- 5 Warstwa piasku o grubości 20–50cm – lokalne przegłębienia nasypów

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- 5 Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- 5 Betonowa kostka brukowa typu "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- 5 Podsyпка piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN–EN–13285
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 7 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości min.10cm wg PN–EN–13285

Elementy korpusu drogowego

- 8 Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
- 8 Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
- 9 Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5cm
- 10 Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm

Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

| | | |
|-----------|---|---------------------------------------|
| Wykonawca | DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON: 143053655 NIP: 781-00-42-784 KRS: 0000175056 | Data 02.2025 |
| Inwestor: | Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań | Stadium: Opracowanie techniczne |

| WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AŻUROWE | | | | |
|---|------------------------|-----------------------|--------------------|--|
| BRANŻA DROGOWA | | | | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| Projektant | mgr inż. F. Kruszewski | WK/P/0352/ POOD/18 | Inżynieria drogowa | <i>F. Kruszewski</i> |
| Opracował | inż. T. Borowski | --- | --- | <i>T. Borowski</i> |
| Sprawdzający | mgr inż. T. Wilk | WK/P/0119/ POOD/18 | Inżynieria drogowa | <i>T. Wilk</i> |
| SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI - PRZEKROJE, SCHEMATY, ELEMENTY BETONOWE | | | | Skala 1:20 Nr rys. 4.1 |